



Verarbeitungs- & Pflegehinweise für Magnetfolien

Magnetfolien haben spezielle physikalische und chemische Eigenschaften, die bei der Verwendung unbedingt zu beachten sind. Für den ordnungsgemäßen Gebrauch und zur Vermeidung von Schäden sind folgende Hinweise besonders wichtig:

1. Die Auflagefläche muss vor dem Auflegen des Magnetschildes sauber, staubfrei und trocken sein. Autolacke müssen nicht nur trocken, sondern völlig durchgehärtet sein. Die Hinweise der Autolack- und Fahrzeughersteller sind genau zu befolgen.
2. Das vollflächig aufzulegende Magnetschild muss eben sein und darf z.B., Keine „Eselsohren“ oder Knicke aufweisen.
3. Abgenommene Magnetschilder müssen flach gelagert werden. Ein Knicken, Zusammenrollen oder –falten vermindert die Verwendbarkeit erheblich. Sollten Sie ein Magnetschild dennoch einmal zusammenrollen, so muss die bedruckte Fläche stets außen liegen.
4. Magnetschilder nicht um Zierleisten, scharfe Knicke oder mehr dimensionale Rundungen der Kfz-Karosserie herum legen.
5. Vor jedem Waschgang (manuell oder in einem Automaten) muss das Magnetschild abgenommen werden.
6. Zu starke Lackschichten oder Spachtelstellen an der Auflagefläche des KFZ schränken die Haftung erheblich ein und können zum Abfallen der Schilder führen.
7. Bei sommerlichen Temperaturen und ununterbrochenem Anhaften der Magnetfolie über mehrere Tage auf der Fahrzeugkarosserie kann es vorkommen, dass ein Verkleben mit dem Autolack stattfindet. Zur Vermeidung derartiger Gefahren sind Magnetschilder täglich, z.B. über Nacht abzunehmen. Dabei sollte immer das meist vorhandene Schwitzwasser auf dem Autolack und der Magnetfolierückseite entfernt werden. In seltensten Fällen kann ein Verkleben auch dann stattfinden wenn die Magnetfolie auf Ihrer magnetischen Rückseite nicht mit einer ausgehärteten Schutzlack - Schicht versehen ist.
8. Eine längere, ununterbrochene Verwendung von Magnetschildern auf frisch angebrachten Metallic-Lackoberflächen kann unter Umständen zu geringfügigen Schattenbildungen führen. Bei mehr als 9 Monate alten Lackschichten sind diese soweit gealtert, dass sie geschilderten Schäden in der Regel nicht mehr eintreten. Eine regelmäßige Kontrolle wird empfohlen.
9. Die Verwendung von Magnetschildern auf überlackierten Flächen (Zweitlackierungen) kann zu leichten Farbveränderungen führen und wird daher nicht empfohlen.
10. Die Reinigung der Magnetschilder sollte nur mit Wasser erfolgen, und zwar je nach Temperatur mindestens einmal pro Woche, im Hochsommer alle zwei Tage. Keinesfalls darf die Reinigung mit Lösungsmitteln oder lösungsmittelhaltigen Flüssigkeiten erfolgen. Insbesondere empfehlen wir das wöchentliche Einwachsen der Magnetseite mit einem säurefreien, neutralen Wachs zur Pflege der Kfz-Karosserie.
11. Treten bei Magnetfolien durch besondere Umstände Wellen auf, so empfehlen wir, die Folie an mind. 1 mm starken Blechwänden bei ca. +30°C bis + 40°C z.B. Im Heizungskeller für 24-48 Stunden haften zu lassen.
12. Bei Regen- und Frostwetter ist besonders darauf zu achten, dass sich hinter der Magnetfolie kein Wasser ansammelt. Das Wasser gefriert und baut sich zu einer Eisschicht auf, die (vergleichbar einer dickeren Spachtelschicht) die ordnungsgemäße Haftung verhindert.
13. Magnetschilder sind als Werbung gedacht, die man am Auto auch beim vorbeifahren lesen kann. Nicht geeignet sind die Magnetschilder, wenn mit hohen Geschwindigkeiten gefahren wird.